

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

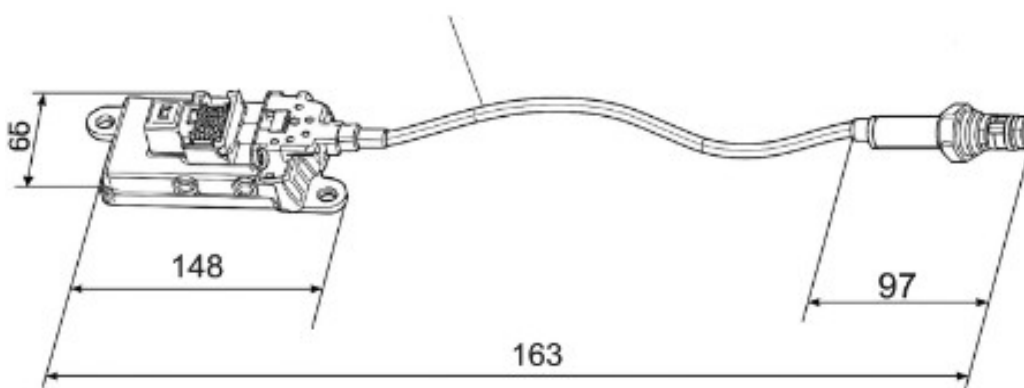
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F381-24I	9027.10.00	Sensor de óxidos de nitrogênio (NOx) composto por elemento sensor cerâmico eletroquímico e unidade eletrônica de controle (ECU) interligados por cabo dedicado, com alimentação elétrica de 12 V ou 24 V (faixa operacional de 9 a 32 V), para instalação direta no sistema de escape de motores diesel, a montante ou a jusante do sistema de pós tratamento, com exposição direta aos gases de exaustão, destinado à medição contínua da concentração de NOx (NO e NO2) em faixa de 0 a 3000 ppm, com resolução de 1 ppm, detecção de NH ₃ e medição da pressão parcial de oxigênio (por cento de oxigênio molecular), apresentando tempo de resposta inferior a 100 ms e tempo de partida inferior a 10 s após atingir o ponto de orvalho, com comunicação digital via rede CAN (SAE J1939), massa aproximada 0,309 kg, funções de diagnóstico e monitoramento operacional, projetado para operar em ambiente severo, suportando altas temperaturas, vibração e contaminantes típicos dos gases de escape, fornecendo dados essenciais para o gerenciamento do sistema de pós tratamento e controle de emissões em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Temperatura de operação mínima no ponto de medição dos gases de escape: -40°C
 Temperatura de operação máxima no ponto de medição dos gases de escape: 800°C

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Comprimento do cabo reto: L+8 mm



Unidade de medida

utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

O sensor de NOx é utilizado em veículos e equipamentos que precisam atender normas rigorosas de emissões (Euro VI, EPA, Proconve, etc.). Ele é instalado no sistema de escape para monitorar continuamente os gases emitidos pelo motor.

Principais aplicações:

- Controle do sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva):
Mede a concentração de NOx para ajustar a dosagem de ureia/ARLA 32, garantindo a redução eficiente dos óxidos de nitrogênio.
- Gerenciamento da recirculação de gases (EGR):
Fornece dados para controlar a quantidade de gases recirculados, reduzindo a formação de NOx na combustão.
- Diagnóstico e monitoramento em tempo real:
Permite detectar falhas no sistema de pós-tratamento, alertando para manutenção preventiva.
- Otimização da combustão:
Ao medir a relação ar/combustível e a pressão parcial de oxigênio, ajuda a ajustar a injeção de combustível para melhor eficiência energética.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função principal é medir a concentração de óxidos de nitrogênio (NOx), a relação ar/combustível e a pressão parcial de oxigênio em equilíbrio nos gases emitidos por motores a diesel, fornecendo dados essenciais para o gerenciamento do sistema de pós-tratamento e para o controle das emissões.

Ele está instalado no sistema de escape, com o elemento sensor diretamente exposto aos gases de exaustão.

Dependendo da configuração do sistema de pós-tratamento da aplicação, pode haver um ou mais sensores de NOx montados ao longo do sistema de escape do motor de combustão.